



## **NAZZARENO AZZERRI**

Nazzareno Azzeri nasce a Sassoferrato il 10 aprile 1946, ove in pratica trascorre i suoi primi venti anni dedicati all'istruzione di base e secondaria, conseguendo il diploma di Perito Chimico all'Istituto Tecnico Industriale di Fabriano.

Quindi si trasferisce a Roma dove conclude gli studi universitari presso la Facoltà di Scienze Naturali, ottenendo la laurea in Fisica.

Parla correttamente quattro lingue: inglese, francese, tedesco e spagnolo.

Nel contempo avvia la sua attività di ricerca scientifica e tecnologica presso un Centro di Ricerca privato legato all'industria siderurgica, focalizzandosi sulle discipline inerenti la chimica- fisica, l'elettrochimica e la metallurgia.

La collaborazione di ricerca scientifica con il Centro Sperimentale Metallurgico SpA (CSM), poi divenuto Centro Sviluppo Materiali SpA, dura venti anni, nel corso dei quali ricopre posizioni che lo hanno visto crescere professionalmente fino a Dirigente del dipartimento dei 'Materiali Resistenti alla Corrosione'.

Successivamente passa nelle file della maggiore industria siderurgica italiana, la Italsider SpA, dove per dieci anni è responsabile della qualità e dello sviluppo dei prodotti, con interessi professionali ampliatisi progressivamente dai materiali rivestiti alla intera gamma dei prodotti di acciaio laminati piani, operando sempre a livello di Direttore.

In questo periodo dirige importati progetti aziendali per lo sviluppo tecnologico di nuovi prodotti e delle loro applicazioni in stretta collaborazione con gli utilizzatori finali, soprattutto i costruttori di automobili ed elettrodomestici. Viene chiamato come consulente e supervisore di progetti da importanti Gruppi industriali italiani ed europei per progetti di ricerca e sviluppo tecnologico.

Prosegue attualmente la sua collaborazione diretta con un Gruppo Siderurgico leader europeo, con stabilimenti in Belgio, Francia e Italia, per il supporto alla innovazione tecnologica e di prodotto e per la promozione del mercato dei nuovi acciai nel settore auto, con la responsabilità delle relazioni tecniche con i principali fabbricanti europei di automobili e di componenti auto in Francia, Germania e Italia.